
aanhanger

Geschreven door rientjes - 26/03/2008 14:41

wij hebben een aanhanger die totaal 750 kg mag wegen ,dus lading plus aanhanger.
In nederland kan je gewoon een witte kenteken plaat op de kar schroeven,maar hoe zit dat precies in frankrijk
Met vriendelijke groeten
Henk

=====

Re:aanhanger

Geschreven door rientjes - 26/03/2008 16:00

ik ben er uit,je mag met een totaal gewicht ongeremd tot max 500 kg ,en geremd totaal 750 kg met de zelfde
kentekenplaat als die van de auto rijden
Met vriendelijke groeten
Henk

=====

Re:aanhanger

Geschreven door olivia - 26/03/2008 22:09

Iedere aanhanger met een totaal gewicht boven de 500 kg moet een eigen kenteken en carte gris voeren.
Dit is terug te vinden op <http://www.code-route.com/remorque.htm>
Ook via een mail met de prefecture komt hetzelfde antwoord terug.

Bij de prefectuur weten ze daar ook alles van. Vorige maand hebben wij onze aanhanger, met gewicht van 750 kg (eigen
gewicht en lading) voorzien van deze papieren.Een eigen Carte gris en kenteken. Kosten 53 euro.

=====

Re:aanhanger

Geschreven door olivia - 27/03/2008 09:43

Heb nog even de mail van de prefecture opgezocht. Zie bijgaand;

Bonjour,

Selon l'article R322-1 du code de la route, tout propriétaire d'une remorque dont le poids total autorisé en charge est
supérieur à 500 kilogramme doit être titulaire d'une carte grise.

Pèces à fournir pour l'établissement d'une carte grise <http://vosdroits.service-public.fr/particuliers/F1050.xhtml>

- une pièce d'identité (ou une copie en cas d'envoi par correspondance),
- un justificatif de domicile (un titre de propriété, un certificat d'imposition ou de non imposition, une quittance de loyer, de gaz, d'électricité ou de téléphone ou une attestation d'assurance du logement),
- une demande de certificat d'immatriculation établie au moyen du formulaire cerfa n°10672*03 (et de sa notice cerfa n°50322*05),
- production d'un chèque d'un montant de 53 euros à l'ordre du trésor public
- une enveloppe distingo ou un enveloppe timbrée à 4,24 euros au tarif recommandé -accusé réception

Pièces à fournir si le véhicule provient d'un pays de l'Espace économique européen (EEE)

Doivent être fournis :

- l'ancien certificat d'immatriculation de la remorque,
- un certificat d'acquisition du véhicule (certificat fiscal) délivré par les services des impôts.

Il convient de fournir également, selon les cas :

- soit, si le véhicule est conforme à un type communautaire ayant fait l'objet d'une réception à titre isolé, le certificat de conformité européen (original ou duplicata) délivré par le constructeur ou par son représentant en France,
- soit, si le véhicule est conforme à un type national français ou si le certificat de conformité ne contient pas toutes les informations nécessaires, une attestation d'identification du véhicule délivrée par le constructeur ou son représentant en France ou par la DRIRE compétente,
- soit, pour les autres véhicules, un procès-verbal de réception à titre isolé établi par la DRIRE compétente.

Marc BELLEROSE
Chef du bureau de la circulation
téléphone : 03/86/60/71/48
Télécopie : 03/86/60/72/48
mel : marc.bellerose@nievre.pref.gouv.fr

Re:aanhanger

Geschreven door rientjes - 31/03/2008 20:19

Hallo Olivia

Onze aanhanger wordt op dit moment van een mistachterlicht voorzien zodat hij van een kentekenplaat kan worden voorzien.

Nog even een vraag ,moet je ook een Conformiteits verklaring (formulier) daarvoor hebben

Met vriendelijke groeten

Henk

Re:aanhanger

Geschreven door olivia - 01/04/2008 07:06

Dat klopt. Met een "certificaat de conformité" is het zo gebeurd.

Anders wordt het een traject via de D.R.I.R.E.,maar hoe dat werkt weet ik niet.

De benodigde aanvraagformulieren voor het kenteken zijn trouwens al van het internet te downloaden.

Succes!

Re:aanhanger

Geschreven door rientjes - 02/04/2008 13:24

Hallo Olivia

Ik moet helaas via de D.I.R.E ,er is nl geen conformiteits verklaring te krijgen voor die aanhanger.

De reden hiervan is :dat in het bouwjaar van de kar hij niet in frankrijk voorkwam (het merk).

Dus nu gaan we via onze garage houder die mag de papieren invullen voor dat kenteken.

Dan verdient hij er ook wat aan

Groeten

Henk

